

Ya hay solución para el submarino S-80 que se hunde por sobrepeso: se abandona el primer prototipo, se rediseña desde cero toda la serie y se retrasa su entrega hasta 2017

Los problemas de sobrepeso del submarino S-80 construido por Navantia supondrán finalmente un retraso de dos años en su producción. El prototipo en el que fueron diagnosticados los errores de cálculo queda paralizado y se van a rediseñar los posteriores. El coste del proyecto se mantendrá intacto.

31 de julio del 2013 EL CONFIDENCIAL DIGITAL.-

El informe encargado a la empresa estadounidense **Electric Boat**, adelantado por *El Confidencial Digital*, calculaba un nuevo desembolso de **800 millones para resolver el problema** de sobrepeso del primer prototipo del submarino S-80 de la Armada.



Sin embargo, Navantia ha optado por una **solución diferente**. Fuentes de la compañía española explican a *ECD* que han decidido **paralizar el desarrollo del submarino** en el cual se hallaron los problemas de sobrepeso, el S-81 'Isaac Peral', lo que implica un **salto en la cola de producción**.

Los astilleros focalizan sus esfuerzos en el **desarrollo del segundo prototipo**, el S-82 'Narciso de Monturiol'. Al encontrarse a un 50% de su finalización, el **rediseño de la eslora** (que deberá ser ampliada seis metros) resulta mucho **más sencillo** que en el primer submarino, que queda relegado al último lugar de la cola de producción.

Antes de retomar la construcción del S-81, Navantia desarrollará el ya citado S-82, el **S-83 'Cosme García'** y el **S-84 'Mateo García'**. Por tanto, el **submarino con sobrepeso** no será reparado hasta **2020**. Desde la empresa **descartan reconvertirlo en un prototipo de pruebas**, ya que en su estado es inutilizable.

Esta decisión, según cuentan a este confidencial, permite **mantener el coste inicial** del proyecto, presupuestado en **2.700 millones de euros**. Sin embargo, se confirma el **retraso de 24 meses en la entrega** del primer submarino clase S-80 de la Armada. Y es que el **S-82** no estará listo hasta **2017** como mínimo.

España, bajo mínimos en fuerza submarina

No es el primer retraso que sufre la serie S-80 desde que la Armada solicitó a Navantia su desarrollo. El **S-81** estaba previsto en un primer momento para **2011**, aunque **se retrasó su entrega cuatro años**, hasta 2015.

La situación actual deja la **fuerza submarina española** con apenas **tres unidades** en el tramo final de su vida operativa. El **submarino Tramontana** ha tenido que ser **reparado y actualizado** (trabajos conocidos como gran carena) por valor de **30 millones de euros, tal y como contó ECD**, tras los problemas en el desarrollo del S-80. Le acompañan el **Galerna** (en el tramo final de su vida operativa) y el **Mistral**, que acaba de pasar por su cuarta gran carena.