

## DEFENSA GASTÓ 11 MILLONES DE EUROS EN DEJAR NUEVOS LOS HARRIERS QUE HA DADO DE BAJA

**Tras pagar la remodelación, la Armada no dispone de fondos hacerles las pruebas de vuelo y certificarlos**

27/01/2014 ELCONFIDENCIAL DIGITAL

Los cuatro cazas Harrier recientemente actualizados que la Armada ha dado de baja fueron sometidos a una profunda remodelación, que incluyó la práctica totalidad de las piezas. Sin embargo, la Armada ha decidido no afrontar el coste de realizarles las horas de vuelo suficientes para obtener la certificación.



Un Harrier de la Armada durante unas maniobras aeronavales.

Según fuentes del Ejército del Aire, el motivo de la baja de estos cuatro Harrier ha sido la “falta de fondos necesarios para realizarles las horas de vuelo suficientes como para lograr la certificación” de los aparatos, trámite necesario para que los cazas vuelvan a volar tras instalarles nuevas piezas.

El coste de estas maniobras ascendería, dicen, a “un millón de euros aproximadamente, sumando el mantenimiento anual”, y dados los



Hernández | Sánchez  
ABOGADOS

**EXPERTOS EN DERECHO MILITAR.  
20 AÑOS A SU SERVICIO**

Avda. de Francia nº 18, Zaguán 1, Escalera B, Pta. 1 VALENCIA 46023

<http://www.hsabogados.es>

Tfno: 963347284

recortes presupuestarios impuestos a la Armada este 2014 se hace inviable ese gasto económico.

Otras fuentes concedoras del contrato firmado con EADS para renovar estos cuatro aparatos aseguran que “se han renovado a fondo”. Se les ha cambiado el motor, el cableado del sistema, las cúpulas, el asiento eyectable... “son prácticamente nuevos” indican. El último fue entregado el año pasado.

En total, el gasto por avión asciende casi a los 3 millones de euros. A partir de ahora, “servirán para repuestos” explican.