

## Hay cuatro militares desaparecidos .- Defensa desconoce por qué cayó al agua el helicóptero siniestrado

El aparato siniestrado impactó con el agua en una maniobra de evacuación

Morenés: 'Es triste que hayan muerto personas que se dedicaban a salvar vidas'

Santamaría traslada a las Fuerzas Armadas el 'apoyo y reconocimiento' del Gobierno



Declaraciones de Morenés sobre el helicóptero siniestrado en Fuerteventura EFE

JOSÉ MÚJICA Especial para EL MUNDO Las Palmas

Actualizado: 20/03/2014 16:35 horas

**El Ministerio de Defensa desconoce por ahora las causas precisas que provocaron el siniestro del helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate (SAR) a unos 60 kilómetros al sur de las aguas de Fuerteventura.**

Morenés desveló que conversó esta mañana con el suboficial rescatado y único canario de la tripulación, el sargento de grúa Jon Ander Ojeda Alemán, quien se encuentra "muy afectado". Los investigadores han confiado en su testimonio para esclarecer lo acaecido en el Súper Puma minutos antes de la tragedia.

Lo que sí está confirmado es que el aparato siniestrado impactó con el agua en una maniobra de evacuación y, con posterioridad, se hundió muy rápido, según fuentes de la Base Aérea de Gando, en Gran Canaria. El ministro insistió en que, por ahora, se desconocen las causas exactas del suceso.

La tripulación y el helicóptero accidentado tomaban parte en unas maniobras prácticas de evacuación nocturna de izado un grúa desde el buque de la Armada, *Meteoro*. Según el ministro, el aparato había pasado todas las inspecciones y estaba "en perfectas condiciones para el vuelo".

#### Helicóptero siniestrado en Canarias

##### Super Puma

|            |             |
|------------|-------------|
| Velocidad  | 300 km/h    |
| Capacidad  | 24 personas |
| Altura     | 4,6 m       |
| Carga útil | 4.500 kg    |



La tripulación también contaba con solvencia profesional y había pasado el adiestramiento especial para situaciones de emergencia en caso de hundimiento del helicóptero.

Las familias de los desaparecidos se desplazan en estos momentos a Gran Canaria y las que ya se encuentran en la isla están recibiendo atención psicológica en la Base de Gando. El ministro abundó en la entrega y servicio a la sociedad de los cuatro militares desaparecidos anoche en aguas majoreras. Contaban con una amplia experiencia en rescates en el mar.

'Tristísima paradoja'

"Es una paradoja tristísima que militares que han dedicado su vida a rescatar personas en la mar la hayan perdido entrenándose para ello", subrayó el titular de Defensa.

A primera hora de la mañana de hoy, la Armada y los servicios de socorro habían recuperado restos del fuselaje en la zona donde se produjo el siniestro.

El escuadrón 802 del SAR tiene en su base en Gran Canaria, casi lindando con el aeropuerto civil de Gando. Está compuesto por tres aviones Fokker 27 y cuatro helicópteros Súper Puma. El helicóptero AS 332 es una versión mejorada y mayor del SA 330 Puma.

Los Súper Puma han intervenido en misiones de carácter internacional como la operación India-Mike de Mozambique en 2000, con evacuaciones y distribución de ayuda humanitaria tras graves inundaciones.

El escuadrón 803 se encuentra ahora mismo en la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Afganistán) bajo la misión coordinada por la ISAF, International Security Assistance Force.

'Apoyo y solidaridad' del Gobierno

La vicepresidenta del Gobierno ha expresado el "reconocimiento, apoyo y solidaridad" del Ejecutivo a las Fuerzas Armadas y sus familias, después del accidente sufrido por el helicóptero Súper Puma en Fuerteventura. Soraya Sáenz de Santamaría ha querido reconocer el "esfuerzo y entrega diaria al servicio de la democracia, la defensa de los derechos humanos y la garantía de la seguridad" de las Fuerzas Armadas.

## Defensa recurrirá a un minisubmarino si no logra rescatar a los desaparecidos

La situación del helicóptero, hundido a 2.000 metros, dificulta la búsqueda de los cuatro militares - "Lo ocurrido es una triste paradoja", lamenta el ministro Morenés



A. J. F. / A. C. D. / I.  
S. 21.03.2014 | 12:42  
LAPROVINCIA. DIARIO DE  
LAS PALMAS

Defensa recurrirá a un minisubmarino si no logra rescatar a los desaparecidos



El Ministerio de Defensa baraja recurrir al uso de un minisubmarino para tratar de rescatar a los cuatro miembros del 802 Escuadrón del Servicio Aéreo de Rescate con base en Gando que desde la noche del miércoles se encuentran desaparecidos tras el accidente sufrido por el helicóptero Súper Puma HD-21 en el que estos, junto

al sargento canario Jhonander Ojeda Alemán, realizaban unas maniobras de evacuación a 34 millas del sureste de la isla de Gran Canaria.

Durante todo el día de ayer las labores de rastreo, en la que participaron un gran número de embarcaciones, helicópteros y aviones de distintos cuerpos y estamentos, sólo pudieron localizar restos del fuselaje de la aeronave. La zona de rastreo se amplió unas 20 millas náuticas más al sureste del punto exacto donde se produjo el impacto ante los previsibles efectos de las corrientes. La principal teoría que se baraja es que el armazón del helicóptero podría encontrarse a una profundidad de 2.000 metros, por lo que no sería posible la colaboración de los buzos.

En caso de que esta primera fase de búsqueda en superficie no dé resultados, cabría la opción de utilizar un ROV o Rover, un modelo de minisubmarino que puede operar a estas profundidades y que podría resultar efectivo para colaborar en la principal tarea en la que ahora se encuentra el Ejército del Aire. Eso una vez que se localice el fuselaje a través de un sónar.

En este sentido, el buque español de investigación oceánica Sarmiento de Gamboa, perteneciente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y anoche situado entre Tarifa y Canarias, dispone de un dispositivo de estas características que está dotado de brazos hidráulicos para maniobrar en condiciones extremas y obtener imágenes de gran nitidez.

Otras embarcaciones propiedad del Gobierno central, como el Ángeles Alvariño -propiedad del Instituto Oceanográfico Español (IOE) y que ha participado en campañas de estudio sobre los efectos de la erupción volcánica submarina de El Hierro- también están equipadas con este instrumental de avanzada tecnología. El Ángeles Alvariño, sin ir más lejos, posee un minisubmarino no tripulado Liropus 2000 y estos días está trabajando cerca de La Restinga.

### Ayuda psicológica

Mientras esa posible llamada se produce, un dispositivo formado por psicólogos de Cruz Roja Española (CRE) se desplazó a primeras horas de la mañana de ayer hasta la Base Aérea de Gando para atender a los familiares de los desaparecidos que poco a poco iban llegando a la instalación castrense.

Los militares a los que se busca son el capitán Daniel Pena, los tenientes Carmen Ortega y Sebastián Ruiz y el sargento Carlos Caramanzana, nacidos respectivamente en Vitoria, Granada, Chiclana (Cádiz) y Valladolid y que se encontraban dentro del Súper Puma cuando este perdió el control e impactó contra el océano en una maniobra para remontar el vuelo.

El único rescatado al cierre de esta edición era el joven teldense Jhonander Ojeda, "en buen estado de salud", según explicó el titular de Defensa, Pedro Morenés, en la rueda de prensa que ofreció en la isla.

El ministro apuntó que el siniestro se produjo cuando se efectuaban unas prácticas de evacuación nocturna de personal mediante su izado en grúa desde el patrullero Meteoro, de la Armada Española y aclaró que la tripulación "era de alta experiencia, estaba muy bien entrenada y había desarrollado con anterioridad este tipo de prácticas sin problema".



De la misma forma, Morenés desveló, a través de la lectura de un comunicado, que el helicóptero "había pasado todas las inspecciones reglamentarias" y que "estaba en perfectas condiciones para el vuelo". A preguntas de los periodistas, recalcó que había pasado su última

revisión el pasado 14 de marzo, hace tan solo una semana, con 7.839 horas realizadas, que contaba con el certificado para continuar volando hasta el 4 de diciembre de este año y que su vida útil podría haberse prolongado sin dificultades hasta las 60.000.

El alto cargo confesó que "durante la ejecución de las maniobras se perdieron comunicaciones entre el buque y la aeronave y se iniciaron las labores de búsqueda", en las que inicialmente tomaron parte el Meteoro y un avión D-4 (CN-235) adscrito también al SAR.

"Por razones desconocidas", abundó Morenés, "la aeronave entró en contacto con el mar, hundiéndose". El ministro -acompañado en su comparecencia ante los medios por la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento; el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco Javier García Arnáiz; y el general jefe del Mando Aéreo de Canarias, Javier Salto- subrayó durante el escueto turno de preguntas abierto que le parecía una "paradoja tristísima" el hecho de que quienes han dedicado parte de su vida a rescatar personas en alta mar "hayan perdido la vida" entrenándose para salvar a otros. Instantes después, y mientras abandonaba ya la amplia estancia en la que atendió a los medios, matizó a varios informadores que aún no se podía dar a ninguno de los cuatro militares desaparecidos por muerto. "Por ley, no se puede hacer antes de tres meses".

Según los datos aportados, varios de los afectados en el accidente habían participado incluso en misiones en Herat (Afganistán), por lo que, según entiende el ministro, estaban acostumbrados a misiones de riesgo. En su conjunto, todos ellos rondaban las 5.000 horas de vuelo -sólo la teniente Carmen Ortega computaba más de 1.400- y habían adquirido adiestramiento especial para afrontar situaciones especiales, como la de un naufragio, en dependencias del Ejército del aire, como las existentes en Murcia.

Aunque el titular de Defensa no detalló la forma en la que se produjo el accidente, fuentes consultadas por este periódico apuntaron a que el morro del helicóptero pudo golpear contra el agua cuando intentaba ascender tras un ejercicio de izado. El sargento que resultó ileso, Jhonander Ojeda Alemán, salió despedido de la aeronave por el ojo de buey que esta posee en su parte posterior.

Morenés mantuvo un encuentro con él durante la mañana y calificó de "fortuna" el que hubiese salvado la vida. Del chico, vecino del barrio teldense de La Garita, dijo que estaba "muy afectado" por lo sucedido, ya que "ha pasado un rato muy malo". También agregó que su testimonio contribuirá a la investigación que ha abierto la Comisión de Investigación de Accidentes Aéreos del Ejército del Aire, organismo que tratará de esclarecer las causas del siniestro.

"Es un soldado íntegro y una persona de gran valía. Nos hemos dado un abrazo", concluyó.

El titular de Defensa regresó a la Península poco después. Durante todo el día y parte de la noche, un amplio dispositivo permaneció durante con los rastreos. Al cierre de esta edición, hasta cinco helicópteros habían participado en la búsqueda, además de un avión y siete embarcaciones de diferentes cuerpos de rescate y seguridad.

Así, la Guardia Civil puso a disposición del SAR la Unidad de Helicópteros con un aparato MBB Bo 105 con base en el aeropuerto de Fuerteventura, así como las patrulleras Río Tambre y Río Cabaleiro, que

han ayudado a buscar los restos del aparato, según informaron fuentes del instituto armado.

Por su parte, Salvamento Marítimo movilizó desde el primer momento la aeronave Helimer 215, que llegó procedente del Aeropuerto de Tenerife Sur, así como el Helimer 210, que durante la jornada de ayer estuvo sobrevolando un área de unas 10 millas náuticas que se encuentra restringida a la navegación para facilitar la búsqueda. Asimismo, por mar, las Salvamar Mizar y Talia se trasladaron desde Puerto del Rosario y Gran Tarajal respectivamente pocos minutos después de producirse la colisión. A ellas se unió este jueves la Menkalinan con base en el puerto de Arguineguín. Las tres embarcaciones se fueron turnando desde que se produjo el accidente. Anoche permanecía en el lugar la Talia. Los casi 200 componentes del 802 Escuadrón del Ejército del Aire también fueron movilizados para estar presentes en todo momento en el dispositivo. Por último, dos helicópteros similares al accidentado y el avión CASA CN-235 sobrevolaron el canal que divide Gran Canaria y Fuerteventura mientras hubo luz natural.

## Defensa dice que el helicóptero de canarias chocó contra el mar “por causas desconocidas”

lainformacion.com jueves, 20/03/14 - 14:40

El helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate (SAR) del Ejército que anoche se estrelló en las aguas de Canarias chocó contra el mar “por causas desconocidas”, según ha asegurado uno de los supervivientes, el sargento Johnander Ojeda Alemán.

Además, según informó el Ministerio de Defensa a través de un comunicado, la aeronave siniestrada “había pasado todas las



inspecciones reglamentarias y estaba en perfectas condiciones para el vuelo”.

Asimismo, el departamento que dirige Pedro Morenés explicó que el helicóptero accidentado “se encontraba realizando una misión rutinaria de entrenamiento consistente en efectuar prácticas de evacuación nocturna de personal mediante su izado en grúa desde el buque Meteoro de la Armada”.

Las maniobras estaban desarrollándose en el mar, a 37 millas náuticas al este de la isla de Gran Canaria. La tripulación estaba compuesta por tres pilotos -el capitán Daniel Pena Valiño, la teniente Carmen Ortega Cortés, el teniente Sebastián Ruiz Galván- y los mecánicos sargento Carlos Caramanzana Álvarez y Johnander Ojeda Alemán.

Defensa destacó que “esta tripulación era de alta experiencia, estaba muy bien entrenada y había desarrollado con anterioridad este tipo de prácticas sin problema alguno”. Por su parte, “la aeronave había pasado todas las inspecciones reglamentarias y estaba en perfectas condiciones para el vuelo”.

## RESTOS DE LA AERONAVE

El Ministerio añadió que “durante la ejecución de las maniobras, se perdieron comunicaciones entre el buque y la aeronave y se iniciaron las labores de búsqueda, en las que inicialmente participaron el propio buque y un avión D-4 (CN-235) del mismo Servicio de Búsqueda y Salvamento que se encontraba en zona apoyando la operación”. Se localizó, finalmente, “al sargento Johnander Ojeda Alemán con buen estado de salud. Según declaraciones del rescatado, por causas desconocidas la aeronave entró en contacto con el mar hundiéndose”. Inmediatamente se activaron todos los protocolos de emergencia y a las

labores de búsqueda en curso se sumaron dos embarcaciones de Salvamento Marítimo (Mizar y Talia) y otros efectivos. Defensa añadió que “durante toda la noche se ha rastreado la zona y la búsqueda continua en estos momentos, habiéndose encontrado diversos restos del helicóptero accidentado”.

Las familias de los desaparecidos están trasladándose a la Base Aérea de Gando a la espera de más noticias y están recibiendo apoyo psicológico de los equipos de Cruz Roja y del Ministerio de Defensa.(SERVIMEDIA)

## Cuatro desaparecidos tras caer al mar un helicóptero al sur de Fuerteventura

Se trata de Daniel Pena, natural de Vitoria, pero con familiares residentes en A Coruña // Confirman las identidades de los otras personas// En el aparato viajaban cinco tripulantes, uno de los cuales ha sido rescatado con vida



Un helicóptero idéntico al desaparecido - FOTO: Efe

E.P. | 20.03.2014 ELCORREGOGALLEGO.ES

Los cuatro militares que se encuentran desaparecidos tras el accidente de un helicóptero 'Super Puma' a 37 millas náuticas al este de Gran Canaria durante un ejercicio de entrenamiento son un capitán, dos tenientes --entre ellos una mujer-- y un sargento del Ejército del Aire.

Según informa el Ministerio de Defensa en un comunicado, la tripulación de la aeronave estaba compuesta por el capitán Daniel Pena Valiño, los tenientes Carmen Ortega Cortés y Sebastián Ruiz Galván, todos ellos pilotos, así como los mecánicos sargentos Carlos Caramanzana Álvarez y Johnander Ojeda Alemán.

El departamento que dirige Pedro Morenés asegura que esta tripulación era "de alta experiencia, estaba muy bien entrenada y había desarrollado con anterioridad este tipo de prácticas sin problema alguno". Además, confirma que el helicóptero había pasado "todas las inspecciones reglamentarias y estaba en perfectas condiciones para el vuelo".

### MISIÓN RUTINARIA DE ENTRENAMIENTO

El siniestro tuvo lugar sobre las 21.00 horas del miércoles, cuando el 'Super Puma' HD-21 perteneciente al 802 escuadrón del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire se encontraba realizando una misión rutinaria de entrenamiento consistente en efectuar prácticas de evacuación nocturna de personal mediante su izado en grúa desde el buque 'Meteoro' de la Armada.

Al parecer, durante la ejecución de las maniobras se perdieron comunicaciones entre el buque y la aeronave y se iniciaron las labores de búsqueda, en las que inicialmente participaron el propio buque y un avión D-4 (CN-235) del mismo Servicio de Búsqueda y Salvamento que se encontraba en zona apoyando la operación.

En estas primeras tareas de búsqueda se pudo localizar al sargento Johnander Ojeda Alemán en buen estado de salud. Según declaraciones del propio militar, por causas desconocidas la aeronave entró en contacto con el mar, hundiéndose.

### MEDIOS MARÍTIMOS Y AÉREOS

Así pues, según Defensa, se activaron todos los protocolos de emergencia y a las labores de búsqueda en curso se sumaron las embarcaciones de Salvamento Marítimo 'Mizar' y 'Talia', una de la Guardia Civil y otra de Vigilancia Aduanera, más los helicópteros de HELIMER (SASEMAR), Guardia Civil y demás aeronaves del mismo 802 escuadrón.

Estos medios marítimos y aéreos han estado rastreando la zona del accidente durante toda la noche y la búsqueda continúa. En las últimas horas se han podido localizar diversos restos del helicóptero siniestrado.

Las familias de los desaparecidos están trasladándose a la Base Aérea de Gando a la espera de más noticias y están recibiendo apoyo psicológico de los equipos de Cruz Roja y del Ministerio de Defensa.

## Desaparecen cuatro militares al caer su helicóptero al mar en Canarias

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, asegura que el aparato superó su última revisión el pasado día 14 y que, por tanto, estaba «en perfecto estado para poder volar».



Agencias - Gran Canaria | 21/03/2014  
ELADELANTADO.COM

*Helicóptero 'Súper Puma' HD21 similar al siniestrado. / Efe*

Cuatro personas se encuentran desaparecidas tras caer al mar, la noche del pasado miércoles, un helicóptero militar a 37 millas al este de Gran Canaria. En el aparato viajaban cinco tripulantes, uno de los cuales fue rescatado con vida.

El siniestro tuvo lugar sobre las 21,00 horas, cuando el Super Puma HD-21, perteneciente al 802 escuadrón del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire se encontraba realizando una misión rutinaria de entrenamiento, consistente en efectuar prácticas de



evacuación nocturna mediante izado con grúa desde el buque Meteoro de la Armada.

Al parecer, durante la ejecución de las maniobras se perdieron comunicaciones entre el barco y la aeronave y se iniciaron las labores de búsqueda, en las que, inicialmente, participaron el propio Meteoro y un avión D-4 (CN-235) del mismo Servicio de Búsqueda y Salvamento que se encontraba en zona apoyando la operación.

Tal y como informó el Ministerio de Defensa en un comunicado, la tripulación del aparato estaba compuesta por el capitán Daniel Pena, de Vitoria; la teniente Carmen Ortega, de Granada; el teniente Sebastián Ruiz, de Cádiz; el sargento Carlos Caramanzana, de Valladolid; y el sargento Johnander Ojeda, de Gran Canaria. Este último pudo ser rescatado con vida poco después del siniestro.

Todos los controles. El titular de Defensa, Pedro Morenés, explicó que el helicóptero Super Puma del Ejército del Aire había superado su última revisión el pasado día 14 y que, por tanto, estaba «en perfecto estado para poder volar». Así lo confirmó en declaraciones a los medios de comunicación en la base aérea de Gando (Las Palmas de Gran Canaria), donde tenía su sede el aparato y hasta donde se trasladó para seguir las labores de búsqueda de los cuatro militares que se encuentran desaparecidos,

El ministro, que señaló que las causas del siniestro todavía «son desconocidas» y que se están investigando, comentó que todos los tripulantes de la nave habían estado en Afganistán y que tenían más de 1.000 horas de vuelo. Es más, añadió que el operativo tenía una «alta experiencia» y estaba «muy bien entrenado». De hecho, había hecho labores similares «con anterioridad y sin problema», mientras que el helicóptero, insistió, había pasado «todas las inspecciones» y estaba en «perfectas condiciones».

Las familias de los desaparecidos, por su lado, se trasladaron a la Base Aérea de Gando a la espera de más noticias y están recibiendo apoyo psicológico de los equipos de Cruz Roja y del propio Ministerio de Defensa.

Para Morenés, es una «paradoja tristísima» que quienes rescatan a personas en el mar «pierdan la vida» en unas maniobras de práctica. En este sentido, llamó la atención sobre el hecho de que Servicio de Búsqueda al que pertenecía el aparato ha rescatado a «más de 3.000 personas» e insistió en que la aeronave tenía una «viabilidad» de vuelo aún «notable»



Finalmente, el titular de Defensa pudo hablar con Jonhander Ojeda, quien, según mantuvo, «está muy afectado por la pérdida de sus compañeros». No obstante, matizó que no se les puede dar por muertos aún, porque hay un plazo de tres

meses para certificar el fallecimiento de personas en paradero desconocido que se encuentren en esta situación.

## **Defensa amplía el área de búsqueda de los cuatro militares desaparecidos**

Los efectivos de emergencias hallan más restos del helicóptero siniestrado en Canarias

Los servicios de rescate de Defensa han ampliado este viernes el radio de búsqueda de los cuatro militares que se encuentran desaparecidos desde el miércoles, cuando cayó al mar el helicóptero en el que se encontraban. Según ha informado la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento, la estructura principal del aparato se hundió a unas 30 millas de la costa de Fuerteventura y esta puede estar desplazándose como consecuencia de las corrientes marinas de la zona. "Aunque no es una zona muy grande, se complica todo por los más de 2.000 metros de profundidad", ha añadido la representante del Ejecutivo.

Mientras tanto, los medios navales y aéreos que participan en las tareas de búsqueda del helicóptero Super Puma siguen encontrando restos del fuselaje. "Algo tuvo que pasar, pero todavía no sabemos lo que ha sido. Quiero mostrar mi apoyo y cariño a las familias y a todo el Ejército del aire", ha subrayado Hernández, que ha insistido en que "se barajan distintas hipótesis, pero a ciencia cierta no se sabe nada".

Fuentes del Ejército del Aire han resaltado que el actual dispositivo de búsqueda de los cuatro militares desaparecidos continuará activo durante 72 horas más y, una vez que pase este tiempo, en caso de que no se haya encontrado nada, el Ministerio de Defensa decidirá un nuevo plan de actuación.

El accidente del Super Puma, que había pasado su última revisión el 14 de marzo, se produjo pasadas las nueve de la noche (hora canaria) del miércoles, cuando el helicóptero se encontraba realizando una misión rutinaria de entrenamiento. Esta consistía en efectuar prácticas de evacuación nocturna de personal mediante su izado en grúa desde el buque *Meteoro* de la Armada.



Fotografía de los cuatro militares desaparecidos: de izquierda a derecha, Carlos Caramanzana, Sebastián Ruiz Galván, Daniel Pena Valiño y Carmen Ortega Cortés.

Durante la ejecución de las maniobras se perdieron comunicaciones entre el buque y la aeronave. Entonces se iniciaron las labores de búsqueda. En esas primeras horas se

localizó a uno de los miembros de la tripulación, el mecánico sargento Johnander Ojeda, en buen estado de salud. Según declaraciones posteriores del propio militar, por causas desconocidas la aeronave entró en contacto con el mar, hundiéndose.

Permanecen desaparecidos el capitán Daniel Pena Valiño, de Vitoria; la teniente Carmen Ortega Cortés, de Pinos Puente (Granada); el teniente Sebastián Ruiz Galván, de Cádiz, y el sargento Carlos Caramanzana Álvarez, de Valladolid.

## **Continúa la búsqueda de los militares desaparecidos tras accidentarse su helicóptero en Gran Canaria**

La madre del capitán coruñés Daniel Pena Valiño reúne firmas en Internet para pedir que no se escatimen esfuerzos en localizar a los desaparecidos

Antonio José Fernández / Redacción 25.03.2014 | 19:42 LAOPINIONCORUÑA.ES

Daniel Pena Valiño, el coruñés desaparecido en el accidente aéreo de Gran Canaria. Change.org/Josefina Valiño/ Eduardo Evia



Continúa el operativo de búsqueda de los cuatro militares desaparecidos la pasada semana tras estrellarse un helicóptero frente a la costa de Gran Canaria, entre ellos, el capitán coruñés Daniel Pena Valiño. Cinco días después del accidente, medios aéreos y navales tanto de la Armada como de Salvamento Marítimo, continúan rastreando la zona en varios turnos.

El Ministerio de Defensa ha informado de que el avión del SAR rastrea una zona que alcanza ya los 1.600 kilómetros cuadrados, una extensión superior a la propia isla de Gran Canaria.

Los especialistas y técnicos consideran que las corrientes de la zona podrían haber desplazado a la aeronave al suroeste del lugar exacto donde se produjo el impacto.

Por su parte, los familiares de Daniel Pena Valiño se han movilizado para recoger firmas a través de la plataforma Change.org y hacer un llamamiento con el objetivo de que el Ministerio de Defensa "ponga todos los medios tanto humanos como económicos" para la recuperación de los cuerpos.

"Nuestro hijo y sus tres compañeros siguen desaparecidos, probablemente atrapados en el helicóptero", comenta en la misiva Josefina Valiño, que habla, además, de la "angustia de ver cómo no se están tomando las medidas" adecuadas para recuperar los cuerpos.

La madre de Daniel Pena Valiño exige en su petición dirigida a Defensa que no se escatimen esfuerzos para localizar a los desaparecidos.

Por el momento, solo ha sido rescatado el sargento Jhonander Ojeda. Además de Daniel Pena Valiño, continúan desaparecidos los tenientes Sebastián Ruiz y Carmen Ortega y el sargento Carlos Caramanzana.

## La familia del piloto coruñés desaparecido en Canarias exige a Defensa que siga la búsqueda

El ideal gallego.com 26 Marzo 2014 - 01:03 h.

Imagen de un helicóptero similar al siniestrado en Canarias efe



Los familiares de Daniel Pena Valiño, el piloto coruñés que desapareció hace una semana al estrellarse su helicóptero entre Gran Canaria y Fuerteventura, han publicado la petición “Ministerio de Defensa, recuperemos a Dani, Carmen, Sebastián y Carlos” a través de la plataforma web change.org.

El documento está acompañado por una carta abierta de Josefina, la madre del militar, en la que se exige a los responsables de defensa que continúen las labores de rescate de los cuerpos de los cuatro fallecidos en el accidente.

Los responsables del dispositivo de búsqueda comunicaron el lunes a

los allegados de las víctimas su decisión de suspender las labores de rescate, argumentaron que no tienen “recursos” para rescatar los cuerpos que podrían estar entre los restos del helicóptero a dos mil metros de profundidad.

rescates de cajas negras

En su escrito, Josefina Valiño, recuerda que “Cuando un avión desaparece en el mar se busca la caja negra y se rescata, incluso ha habido casos de más de cuatro mil metros de profundidad”. La madre del piloto expresa también “la angustia de ver cómo no se están tomando las medidas, para poder sacarlos y al menos devolvernos a nuestros hijos y esposos, estos profesionales que con su trabajo dan la vida por los demás”.

“Todo esta en silencio y cuando pasen tres meses, se les dará por fallecidos, una medalla y supere usted la vida como pueda”, concluye Valiño antes de pedir a los medios de comunicación que difundan lo que ocurre.

de regreso

Los familiares del piloto, que regresaron ayer por la tarde a A Coruña, también mostraron su descontento con la información que recibieron mientras duraron las tareas de rescate. Durante los días posteriores al accidente, los técnicos del ministerio de Defensa estudiaron sobre el terreno sus posibles causas y, cuando terminó su trabajo, regresaron a Madrid sin dar explicación alguna a las familias de los cuatro desaparecidos, a pesar de que estas se interesaron por su trabajo.

El helicóptero accidentado era un Súper Puma HD-21, que se precipitó al mar durante unos ejercicios nocturnos.

Los cuatro militares desaparecidos son el capitán Daniel Pena, de Vitoria; la teniente Carmen Ortega, de Granada, el teniente Sebastián Ruiz, de Cádiz, y el sargento mecánico Carlos Caramanzana, de Valladolid. El único militar que pudo ser rescatado con buen estado de salud tras el siniestro es el sargento grancanario Johnander Ojeda.

Ya el lunes, la búsqueda de los cuatro militares continuó solo por aire, tras haberse retirado de la zona las embarcaciones de salvamento. Un portavoz del Ejército del Aire explicó que el domingo por la noche se retiraron de esa zona del Atlántico el patrullero de la Armada "Meteoro" y la embarcación de Salvamento Marítimo, que necesitan regresar a sus bases para abastecerse.

Durante la mañana de ayer, el peso de la búsqueda de los cuatro militares desaparecidos o de cualquier resto de su helicóptero lo ha llevado un avión de Salvamento Marítimo. Por la tarde le dio el relevo el propio SAR del escuadrón 802 del Ejército del Aire, que rastreó la zona con un helicóptero.

## **"Si me tengo que jugar la vida que sea en Canarias"**

El padre del sargento Sebastián Ruiz destaca el valor y la entrega de su hijo para pedir al Ministerio de Defensa que rescate los cuerpos de la tripulación del SAR.

Sucesos - 26/03/2014 Redacción TelevisiónCanaria

Sabe que cada minuto que pasa juega en contra de localizar el cuerpo de su hijo. Por eso Sebastián Ruiz, el padre de uno de los cuatro militares desaparecidos, ha decidido romper su silencio para que la búsqueda del helicóptero del SAR que cayó al mar hace una semana no caiga en el olvido.

"Yo no quiero hacerme una foto con el ministro, si el ministro tiene que dar la orden, que la dé", dice con nerviosismo.

La madre de otro de los desaparecidos también ha roto el silencio, en este caso por escrito. Ha publicado una carta para denunciar la falta de medios de búsqueda.

Entre otras cosas pregunta si no hay dinero suficiente para sacar a su hijo de 2.000 metros de profundidad.

La misiva va acompañada de una petición que circula por las redes sociales y que ya ha logrado recoger casi 40.000 firmas.

Uno de los primeros en firmarla ha sido Sebastián que agradece el gran apoyo recibido. Algo que le hace sentirse aún más orgulloso de su hijo que dio la vida entrenándose para salvar a los demás: "Siempre decía, que si se tenía que jugarse la vida, prefería hacerlo entrenándose en Canarias que paseando cargos públicos por Madrid", afirma emocionado.

El Ministerio de Defensa ha informado que se ha contactado con empresas especializadas en la búsqueda y rescate subacuático a grandes profundidades.

## El Ejército del Aire busca especialistas en rescate subacuático a grandes profundidades

**Tres aviones C-235 VIGMA buscan desde el aire a los cuatro militares desaparecidos.**

J. ARIAS BORQUE 2014-03-26 LIBERTAD DIGITAL

El Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire continúan la búsqueda de los cuatro militares que permanecen desaparecidos desde el accidente que hace ahora justo una semana tuvo un helicóptero Super Puma HD-2 perteneciente al 802 Escuadrón del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire cuando realizada unas maniobras nocturnas junto al Buque de Acción Marítima (BAM) Meteoro de la Armada.

En esta labor de búsqueda en superficie marítima están participando diversos medios aéreos. Exactamente, tres aviones C-235 VIGMA, de los que dos pertenecen a la Base Aérea de Gando (Canarias) y

otro ha sido desplazado desde la Península para ayudar en estas tareas. Según está previsto, esta segunda operación de búsqueda comenzó el pasado domingo 23 de marzo y seguirá activa al menos durante una semana más.

Hasta ese día 23 de marzo, las operaciones de rescate de supervivientes y de búsqueda de los restos de la aeronave se estaban realizando por mar y aire, y estaban participando embarcaciones de la Armada, Salvamento Marítimo, Guardia Civil y Servicio Aduanero, a los que ayudan aviones y helicópteros del Ejército del Aire, Salvamento Marítimo, y Guardia Civil.

Además, según indicó este miércoles el Ministerio de Defensa, el Ejército del Aire está analizando las diferentes posibilidades para la recuperación de los restos sumergidos del aparato siniestrado. Para este fin, se ha contactado con empresas especializadas en la búsqueda y rescate subacuático a grandes profundidades, para estudiar la viabilidad técnica de realizar con éxito una operación de extracción del helicóptero.

## Morenés afirma que «no es fácil» recuperar el helicóptero siniestrado

ABC\_CANARIAS / SANTA CRUZ DE TENERIFE Día 27/03/2014 - 16.10h

**El ministro de Defensa asegura que la aeronave está a 2.500 metros: «Estamos hablando con empresas extranjeras especializadas en esas profundidades, que no hay muchas»**

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, ha asegurado este jueves que, a día de hoy, se sigue «trabajando» para intentar extraer del fondo del mar el helicóptero militar que cayó mientras hacía maniobras cerca de la isla de Fuerteventura. Las familias de los cuatro militares fallecidos han reclamado que se pongan todos los medios posibles para recuperar los cuerpos. El representante del Gobierno ha advertido que la empresa «no es fácil».

En declaraciones a los periodistas en Sevilla, recogidas por Ep, antes de inaugurar un curso, Morenés ha señalado que «se sabe que el helicóptero está en el fondo del mar, a 2.500 metros», por lo que «estamos hablando con empresas extranjeras especializadas en esas profundidades, que no hay muchas».

Tras remarcar que la Armada «no puede llegar tan abajo», el ministro del ramo ha insistido en que «vamos a ver cómo lo podemos sacar», porque «no es fácil». «Estamos trabajando e intentando sacar lo que hay ahí abajo», ha afirmado.

Asimismo, Pedro Morenés ha aseverado que los familiares de los cuatro militares desaparecidos, que son naturales de Granada, Cádiz, Valladolid y Vitoria, «saben perfectamente» lo que está haciendo el Ministerio de Defensa «porque están informados al día por el mando aéreo de Canarias».

## Recogen firmas para que se rescaten los cuerpos de militares del helicóptero

Política | 28/03/2014 LA VANGUARDIA.COM

**Vitoria, 28 mar (EFE).- La familia del capitán vitoriano Daniel Pena ha iniciado una recogida de firmas para pedir al Ministerio de Defensa que ponga "todos los medios, tanto humanos como económicos", para recuperar su cuerpo y el de otros tres militares desaparecidos en el mar en Canarias tras un accidente de helicóptero.**

El pasado 19 de marzo el capitán Pena, los tenientes Carmen Ortega y Sebastián Ruiz, y el sargento Carlos Caramanzana desaparecieron cuando, por causas desconocidas, se precipitó al mar su helicóptero durante un ejercicio nocturno a unas 25 millas al suroeste de Fuerteventura.



Hernández | Sánchez  
ABOGADOS

**EXPERTOS EN DERECHO MILITAR.  
20 AÑOS A SU SERVICIO**

Avda. de Francia nº 18, Zaguán 1, Escalera B, Pta. 1 VALENCIA 46023

<http://www.hsabogados.es>

Tfno: 963347284

La madre del capitán vitoriano, Josefina Valiño, ha impulsado una campaña de recogida de firmas a través de la plataforma de internet "Change.org" en la que confiesa su "angustia" porque "no se están tomando medidas para poder sacar" los cuerpos de los militares del agua.

"Cuando un avión desaparece en el mar se busca la caja negra y se rescata, incluso ha habido casos de más de cuatro mil metros de profundidad", señala en la misiva dirigida al ministro de Defensa, Pedro Morenés, y denuncia: "No hay dinero para sacar a nuestros hijos de dos mil metros".

En la carta, que ya acumula 66.841 firmas de apoyo, la madre del capitán también critica que "cuando pasen tres meses se les dará por fallecidos, una medalla y 'supere usted la vida como pueda'".

Sobre este asunto se pronunció ayer el ministro que aseguró que los familiares de los cuatro militares están informados al día por el jefe del mando aéreo de Canarias de los trabajos que lleva a cabo su departamento para intentar recuperar los restos.

Morenés también dijo que el Ministerio y el Ejército del Aire han contactado con empresas extranjeras especializadas en rescates a grandes profundidades para recuperar los restos del helicóptero.

Leer más: <http://www.lavanguardia.com/politica/20140328/54404509036/recogen-firmas-para-que-se-rescaten-los-cuerpos-de-militares-del-helicoptero.html#ixzz2xqWWdmde>

## **Morenés: 'Los familiares saben lo que se está haciendo para recuperar los restos del helicóptero'**

**Asegura que están informados al día por el jefe del mando aéreo de Canarias de los trabajos que lleva a cabo su departamento**

Efe 28.03.2014 | 09:21 LAS PROVINCIAS.ES DIARIO DE LAS PALMAS

**El ministro de Defensa, Pedro Morenés, ha asegurado este jueves que los familiares de los cuatro militares desaparecidos al precipitarse al mar la semana pasada un helicóptero del SAR están informados al día por el jefe del mando aéreo de Canarias de los trabajos que lleva a cabo su departamento.**

Ha confirmado que el Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire han contactado con empresas extranjeras especializadas en rescates a grandes profundidades para recuperar los restos del helicóptero accidentado en Canarias la semana pasada.

En declaraciones a los periodistas antes de pronunciar una conferencia en Sevilla, el ministro ha precisado que no hay muchas empresas que puedan desarrollar ese tipo de trabajo y ha incidido en que los familiares de las víctimas "saben perfectamente" lo que se está haciendo para intentar recuperar los restos.

El pasado 19 de marzo, el capitán Daniel Pena, los tenientes Carmen Ortega y Sebastián Ruiz, y el sargento Carlos Caramanzana desaparecieron al precipitarse al mar el helicóptero Súper Puma del SAR por causas desconocidas cuando realizaba un ejercicio nocturno a unas 25 millas al suroeste de Fuerteventura.

## **Defensa sigue buscando a los cuatro desaparecidos en fuerteventura tras caer al mar un helicóptero militar**

MADRID, 31-03 (SERVIMEDIA) EL ECONOMISTA.ES

**El Ministerio de Defensa continúa la búsqueda en superficie, con medio aéreos, de los cuatro militares que permanecen desaparecidos y de los restos del helicóptero que se estrelló el pasado 19 de marzo al sureste de Fuerteventura (Canarias).**

Según confirmaron fuentes de Defensa a Servimedia, los medios aéreos desplazados a la zona del accidente continúan realizando vuelos

de reconocimiento desde el amanecer hasta el ocaso para intentar localizar posibles restos de la aeronave.

En el operativo de búsqueda del helicóptero, que se prolongará al menos durante esta semana, participan tres aeronaves C-235 Vigma, dos pertenecientes a la base de Gando y otro desplazado expresamente desde la península.

Las operaciones de rescate de supervivientes, en las que participaron, embarcaciones de la Armada, Salvamento Marítimo, Guardia Civil y Servicio Aduanero, y aeronaves (aviones y helicópteros) del Ejército del Aire, Salvamento Marítimo, y Guardia Civil, se dieron por finalizadas el pasado domingo día 23 de marzo, pasando a una fase de búsqueda y recuperación de restos.

El Ejército del Aire está analizando también las diferentes posibilidades para la recuperación de los restos sumergidos del aparato siniestrado. Para este fin, se está contactando con empresas especializadas en la búsqueda y rescate subacuático a grandes profundidades, para estudiar la viabilidad técnica de realizar con éxito una operación de extracción del helicóptero.

La aeronave se estrelló el pasado 19 de marzo a unas 30 millas al sureste de la península de Jandía, en Fuerteventura. En el operativo inicial sólo se consiguió rescatar con vida a uno de los cinco tripulantes del helicóptero. (SERVIMEDIA)

Leer más: Defensa sigue buscando a los cuatro desaparecidos en fuerteventura tras caer al mar un helicóptero militar - EcoDiario.es  
<http://ecodiario.eleconomista.es/espana/noticias/5667100/03/14/Defensa-sigue-buscando-a-los-cuatro-desaparecidos-en-fuerteventura-tras-caer-al-mar-un-helicoptero-militar.html#Kku8F8ZtIthUICYg>

## HELICÓPTERO Defensa ultima un acuerdo para rescate helicóptero en Canarias

1/abr/14 19:08 Edición digital Madrid, EFE.- **El Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire ultiman las negociaciones con compañías civiles especializadas en la localización y rescate a grandes profundidades para recuperar los restos del helicóptero accidentado en Canarias, tras finalizar el pasado domingo las tareas de búsqueda y recuperación en superficie.**



El Ejército del Aire informa en un comunicado de que el domingo 30 de marzo se dieron por finalizadas las tareas de búsqueda y recuperación en superficie de los restos del helicóptero del 802 Escuadrón del SAR, tras once días de intensa y continuada actividad

en la zona.

En este sentido se refiere al despliegue de medios navales y aéreos de la Armada española (1 Buque de Acción Marítima), Guardia Civil (1 patrullero y 1 helicóptero), Salvamento Marítimo (3 embarcaciones, 1 avión y 2 helicópteros), Vigilancia Aduanera (1 patrullero) y del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire (3 aviones y 2 helicópteros).

Estas labores de búsqueda finalizaron sin que se hayan localizado elementos adicionales del aparato accidentado el pasado día 19 de marzo, al sur de la isla de Fuerteventura, con cuatro tripulantes a bordo.

Ante esta situación, el Ejército del Aire informa de que se están ultimando las negociaciones con compañías civiles especializadas en la localización y rescate a grandes profundidades, al objeto de contratar aquella cuyos medios y capacidades tecnológicas proporcionen una mayor garantía de éxito en la compleja y difícil operación.

Asimismo subraya que las familias de los tripulantes desaparecidos están siendo continuamente informadas de todas las acciones realizadas y de aquellas otras que están previstas llevar a cabo de forma inmediata

El pasado 19 de marzo, el capitán Daniel Pena, los tenientes Carmen Ortega y Sebastián Ruiz, y el sargento Carlos Caramanzana desaparecieron al precipitarse al mar el helicóptero Súper Puma del SAR por causas desconocidas cuando realizaba un ejercicio nocturno a unas 25 millas al suroeste de Fuerteventura.

<http://www.canalsur.es/noticias/andalucia/pinos-puente-recoge-firmas-para-que-defensa-no-abandone-la-busqueda-del-helicoptero/392916.html>

## ACCIDENTE AÉREO

03/04/2014 Informativos CanalSur

### **Pinos Puente recoge firmas para que Defensa no abandone la búsqueda del helicóptero**

Los vecinos de la localidad granadina de Pinos Puente están recogiendo firmas para pedir al Ministerio de Defensa que pongan todos los medios a su alcance para recuperar el cuerpo de la teniente, Carmen Ortega, natural de esta localidad. La militar desapareció hace dos semanas junto a otros tres compañeros cuando el helicóptero en el que viajaban cayó al mar en aguas de Canarias.

#### Operaciones de rastreo

Zona sobrevolada el lunes 24 de marzo

- Primera fase:** El rescate lo formaban buques y aviones.
- Segunda fase:** El rescate lo formaban sólo aviones y helicópteros.
- Tercera fase:** El rescate lo formará un robot submarino.



En todos los negocios de Pinos Puente se repite la misma imagen. En el mostrador, un pliego de folios donde los vecinos dejan algo más que una firma y su dni, es su muestra de solidaridad con una familia que lleva ya dos semanas sin saber nada de su hija.

A instancias del Ayuntamiento, piden al Gobierno y al Ministerio de Defensa que ponga todos los medios necesarios para recuperar el cuerpo de la teniente Carmen Ortega y de los otros tres compañeros que viajaban con ella en el helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate que cayó al mar hace ahora dos semanas en aguas de Canarias.

La teniente Carmen Ortega Cortés nació hace treinta y seis años en Pinos Puente. Licenciada en magisterio, ingresó en el ejército del aire y obtuvo el título de piloto. Desde hace unos ocho años estaba destinada en Gran Canaria. El accidente ocurrió el pasado 19 de marzo. Según Defensa, los restos están a dos mil metros de profundidad.

## **Defensa contrata a una empresa especializada en búsqueda submarina de aeronaves accidentadas para hallar el helicóptero**

lainformacion.com viernes, 04/04/14 - 17:38

**El Ministerio de Defensa ha contratado a la empresa estadounidense Phoenix International, que está especializada, entre otras cosas, en la búsqueda y recuperación submarina de aeronaves accidentadas, para localizar el helicóptero del Ejército del Aire siniestrado el pasado 19 de marzo en aguas de Canarias, según han adelantado a Europa Press fuentes militares.**

El Ministerio de Defensa ha contratado a la empresa estadounidense Phoenix International, que está especializada, entre otras cosas, en la búsqueda y recuperación submarina de aeronaves accidentadas, para localizar el helicóptero del Ejército del Aire siniestrado el pasado 19 de marzo en aguas de Canarias, según han adelantado a Europa Press fuentes militares.

Phoenix International, empresa fundada en 1997, ofrece dispone de una gama de sistemas de buceo tanto tripulados como no tripulados para llevar a cabo operaciones de búsqueda y rescate desde la superficie hasta profundidades de 6.000 metros, según consta en su página web.

Concretamente, una de las tareas a las que se dedica esta compañía es a la "búsqueda y recuperación bajo el agua", y ha participado en las labores de rastreo de los restos de aviones accidentados en el mar. El más reciente fue el vuelo 447 de Air France, que en junio de 2009 partió de Río de Janeiro con destino a París y se estrelló contra el océano Atlántico con 228 personas a bordo.

Esta ha sido finalmente la empresa elegida por el Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire, después de que el pasado domingo se dieran por finalizadas las tareas de búsqueda y recuperación en superficie de los restos del helicóptero del 802 Escuadrón del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire, que se estrelló contra el mar con cinco tripulantes a bordo durante una misión rutinaria de entrenamiento por causas que están siendo investigadas.

Los militares desaparecidos son el capitán Daniel Pena Valiño, los tenientes Carmen Ortega Cortés y Sebastián Ruiz Galván y el mecánico sargento Carlos Caramanzana Álvarez. El quinto tripulante del helicóptero, el sargento Johnander Ojeda, fue rescatado con vida a los pocos minutos del siniestro.

(EuropaPress)

## “¿Acaso la muerte de un militar va implícita en su sueldo?”

Tres semanas después del accidente del ‘Super Puma’ del SAR español, los servicios de rescate no dan con pista alguna sobre su paradero. Los cuatro militares continúan desaparecidos ante la espera angustiada de sus familiares, quienes denuncian falta de medios de Defensa

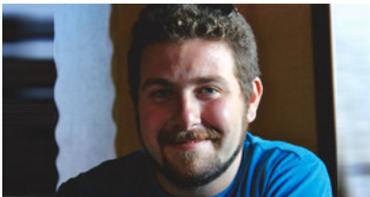
CRISTINA

ALCALÁ

04/04/2014 | 21:11 H. LA ESTRELLA DIGITAL



Los desaparecidos capitán Peña Valiño, los tenientes Ortega Cortés y Ruiz Galván, y el mecánico sargento Caramanzana Álvarez.



Más de quince días después de que un helicóptero ‘Super Puma’ del 802 escuadrón del Ejército

del Aire se hundiera en aguas del Atlántico, el Ministerio de Defensa se reconoce incapaz de dar con los restos y ha contratado a una empresa privada, Phoenix International Holding, para que continúe la búsqueda. **El ministro Morenés recibió a los familiares de los desaparecidos después de que las familias mostraran sus quejas por lo que consideraban la falta de actividad de rastreo de los desaparecidos.** Sin embargo, el Ministerio no ha respondido a las preguntas de este diario sobre el estado de la búsqueda, por la cercanía al fin de semana.

El helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate (SAR) español se estrelló el pasado 19 de marzo al norte de Fuerteventura mientras realizaba prácticas. Los hechos ocurrieron sobre las diez de la noche y en su interior tripulaban cinco militares, de los cuales, solo uno fue rescatado con vida, el sargento Ojeda. Desde ese trágico día, **la búsqueda**

**de los restos mortales de los cuatro compañeros ha sido infructuosa**, a pesar de que varios aviones del Ejército del Aire no han cesado de buscarlos “desde el amanecer al ocaso”, como explica Defensa.

A bordo viajaban tres pilotos, el capitán Daniel Pena Valiño, la teniente Carmen Ortega Cortés y el teniente Sebastián Ruiz Galván; además de los mecanismos sargento Carlos Caramanzana Álvarez y Johnander Ojeda Alemán. Un equipo experimentado que ya había realizado prácticas similares anteriormente, según fuentes gubernamentales.

**Ante la imposibilidad de buscar con sus propios medios, el Ministerio de Defensa ha contratado este viernes una empresa especializada en búsqueda marina de aeronaves accidentadas con el objetivo de hallar el helicóptero siniestrado.** Phoenix International Holding, la empresa en cuestión, dispone de varios sistemas de buceo, tanto tripulados como no tripulados, que rastrean hasta profundidades de 6.000 metros. La corporación cuenta con un largo historial en este tipo de labores, como el del vuelo 447 de Air France, que en junio de 2009 se estrelló en el Atlántico con 228 personas a bordo cuando se dirigían a París desde Río de Janeiro.

El pasado 23 de marzo, las embarcaciones de la Armada, Salvamento Marítimo, Guardia Civil, Servicio Aduanero y aeronaves del Ejército del Aire finalizaron, sin éxito, las operaciones de rescate y recuperación de restos. En esta segunda fase participaron aeronaves C-235 VIGMA (dos pertenecientes a la base de Gando y otro desplazado expresamente desde la Península). Hasta el momento, solo se han divisado pequeños restos del helicóptero, pero sin rastro de alguno de la tripulación.

### **Los familiares, angustiados sin noticias**

Mientras tanto, los familiares de los desaparecidos esperan angustiados a recibir algún tipo de noticia de Defensa. Ante la falta de información sobre el asunto, **la madre de uno de los cuatro militares ha denunciado que “no se están tomando las medidas” necesarias**

**para agilizar la búsqueda y rescatar los cuerpos.** A través de la plataforma online Change.org, la madre del capitán Pena Valiño hace pública [una carta](#) en la que critica por qué se busca la caja negra de los aviones siniestrados y no los cuerpos de los militares fallecidos. “¿Acaso la muerte de un militar va implícita en su sueldo?”, se pregunta Josefina. **“Todos está en silencio y cuando pasen tres meses, se les dará por fallecidos. Una medalla y supere usted la vida como pueda”**, afirma. Incluso se dirige a los medios de comunicación para alertar del mutismo que hay sobre el asunto, ya que la madre no se explica por qué no se informa sobre lo sucedido.

La carta, que ya ha superado las 130.000 firmas, va remitida al ministerio que dirige Pedro Morenés, el mismo que aseguró que los familiares "saben perfectamente lo que estamos haciendo, porque están informados al día por el mando aéreo de Canarias".

**ESTRELLA DIGITAL** ha intentado ponerse en contacto con los portavoces del Ministerio de Defensa y de la Base Aérea de Gando (Canarias) para conocer el estado de la búsqueda, pero estos han decidido retrasar la respuesta respuesta a la semana que viene, dada la cercanía al fin de semana.

### **Helicópteros de 30 años de antigüedad**

El ‘Super Puma’ siniestrado pertenece al 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, con sede en Gando, y depende del Mando Aéreo de Canarias (MACAN). Este helicóptero, de origen francés, es una versión mejorada del SA 330 Puma y presta servicio en España desde 1982. **No se descarta que se produjera el accidente por un fallo técnico, aunque el aparato había pasado todas las inspecciones reglamentarias y estaba en perfectas condiciones de vuelo, como confirma Defensa.**

El helicóptero tiene capacidad para 15 personas y, aunque cuenta con modernos sistemas de navegación y comunicaciones, se desconoce por qué se estrelló contra aguas canarias mientras realizaba labores rutinarias. A día de hoy, los cuatro militares continúan desaparecidos sin que las fuentes gubernamentales den más noticias al respecto.