

La Armada traslada a Catar un BAM y una fragata para forzar el contrato de Navantia

Una delegación técnica de la Marina catari ha inspeccionado 'in situ' las unidades españolas, que se encuentran en la feria de Doha



Una oportunidad de oro. La Armada española ha prestado su colaboración a Navantia para favorecer el contrato que persigue la empresa española en Catar. El Ministerio de Defensa autorizó la presencia en la feria internacional de Doha del Buque de Acción Marítima (BAM) 'Relámpago' y de la fragata 'Cristóbal Colón', de la serie F100. La presencia de ambas unidades ha permitido a una delegación técnica de la Marina de Catar la inspección 'in situ' de los dos barcos. Los astilleros públicos españoles resultaron finalistas, junto con Alemania y Holanda, en la preselección que hizo el gobierno de este emirato para el concurso abierto de renovación de su flota.

Catar tiene previsto adjudicar un contrato por valor de 3.000 millones de euros para la construcción de 11 barcos, de los que cuatro son corbetas, seis patrulleros, un buque logístico y un barco de apoyo para submarinistas. Entre los días 25 y 27 de marzo, la Marina catari ha tenido la oportunidad de comprobar directamente en Doha las características y calidades de los buques españolas. La oferta de Navantia se encuentra muy bien posicionada, pero la última palabra la tiene el gobierno de Catar. No

obstante, todo apunta a que el emirato repartirá juego entre el resto de los países europeos preseleccionados, es decir, será un contrato a tres bandas.

Una delegación técnica de Catar visitó a mediados de marzo el astillero de San Fernando. Los militares tuvieron la oportunidad de comprobar las instalaciones y el sistema de trabajo de Navantia. Los representantes de la Marina catarí también visitaron la Unidad de Sistemas FABA, donde tomaron nota de la última tecnología naval desarrollada en la Bahía para defensa y combate. La representación institucional del emirato llegó a Cádiz tras un periplo por la planta gallega de Ferrol, donde inspeccionaron una fragata F-100, y Madrid, donde mantuvieron una reunión con la dirección de Navantia. La visita fue muy importante, ya Catar ha reactivado el ambicioso proyecto de renovación de su flota y prueba de ello es el interés mostrado por su Marina en la feria internacional de Doha.

El contrato prevé la construcción de cuatro buques de tamaño medio, tipo corbeta, parecidos a los BAM que Navantia construyó en San Fernando para la Armada española. Además, también figuran seis patrulleros de costa, similares a los suministrados por la empresa nacional a Venezuela y construidos en la factoría de Puerto Real.

La respuesta de Catar se resiste después de dos años de intensas negociaciones y de la apertura de un oficina de Navantia en el emirato. El Rey de España ha mediado con el emirato en favor de este contrato.